

Piaski, dnia 2 lutego 2022 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „Poprawa spójności komunikacyjnej sieci dróg na terenie Gminy Piaski”

Zamawiający informuje, że w postępowaniu pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej sieci dróg na terenie Gminy Piaski” wpłynęły następujące zapytania:

„ W SWZ w części VI Zamawiający określił Przedmiot Zamówienia w sposób niejasny, nie precyzujący zakresu przewidzianych do wykonania prac.

W związku z powyższym prosimy o załączenie w materiałach przetargowych następujących dokumentów źródłowych:

1. Projekt Zagospodarowania Działki (działek) dla każdej z przewidzianych do modernizacji dróg.

Projekt Zagospodarowania winien uwzględniać:

- lokalizację istniejącej nawierzchni tłuczniowej (wykorzystywanej jako podbudowa pomocnicza) w stosunku do linii rozgraniczających.
- lokalizację wjazdów na posesje oraz działki rolne wraz z decyzjami lokalizacyjnymi poszczególnych zjazdów
- lokalizację początku oraz końca odcinka przewidzianego do modernizacji (ponieważ Zamawiający przewiduje rozliczenie ryczałtowe, konieczne jest precyzyjne określenie przedmiotu zamówienia).

2. Zestawienia posesji zamieszkałych w celu określenia zakresu robót bitumicznych na zjazdach do tych posesji.

3. Przekrój Normalny określający pochylenie poprzeczne jezdni (daszkowe, jednostronne)

”

Wyjaśnienia:

Ad 1. Jako załączniki do SWZ zostają dołączone skany dokumentacji opracowanej na potrzeby dokonania zgłoszenia tj. plany orientacyjne oraz plany sytuacyjnych dróg, na których zostaną wskazane zakresy robót remontowych.

Zamawiający nie dysponuje załącznikami graficznymi ze wskazaniem lokalizacji istniejącej podbudowy tłuczniowej. Zakres istniejącej powierzchni tłuczniowej jest zgodny z powierzchniami

określonymi w poszczególnych przedmiarach robót. Zamawiający nie posiada oraz nie prowadzi ewidencji związanej z lokalizacją i powierzchnią zjazdów.

Ze względu na fakt, że opracowane dokumentacje dotyczą remontów (modernizacji) dróg gminnych, nie były wykonywane inwentaryzacje zjazdów i ich przebudowa. Natomiast zgodnie z informacjami w ogłoszeniu o zamówieniu oraz SWZ przedmiary robót budowlanych mają charakter pomocniczy przy wycenie zamówienia. Dodatkowo w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający zastrzega, że przedmiary robót stanowią jedynie podstawę informacyjną i nie są obligatoryjne dla Wykonawców i mają być traktowane jako pomocnicze. Oznacza to, że wykonawca sporządza kosztorysy według własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone przez Zamawiającego na własną odpowiedzialność i ryzyko. Dlatego też zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji w terenie, gdzie będą realizowane roboty będące przedmiotem zamówienia oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania właściwej oferty i późniejszego podpisania umowy.

Ad 2. Patrz pkt. 1

Ad 3. Zgodnie z pkt VI ust. 2 lit. A „[...] Wszystkie wykonane nawierzchnie na drogach wymienionych z zadaniu A i B muszą posiadać co najmniej 2% spadek jednostronny lub dwustronny”.

Oznacza to, iż dopiero na etapie wykonywania danego odcinka inwestycji zostanie podjęta decyzja przez Zamawiającego z porozumieniem z Wykonawcą i Inspektorem Nadzoru dotycząca wykonania odpowiedniego spadku poprzecznego jezdni. Będzie to miało związek z istniejącym ukształtowaniem terenu wykonywanej inwestycji oraz szerokości remontowanej jezdni.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i wiążą Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.

Z up. Burmistrz Piask

/-----/

Michał Zdun

Zastępca Burmistrza